

(集計は全場の過去1年。中止、不成立、欠車、停止などは除く)

発走予定 (21:54)

※平均着順は事故回数を除いて計算。赤字に薄い赤の背景は選手間の各部門トップ

※平均着順は事故回数を除いて計算。赤字に薄い赤の背景は選手間の各部門トップ

レース場別 雨走路 成績一覧

(集計は全場の過去1年。中止、不成立、欠車、停止などは除く)

☆ 2 レース 一般戦 発走予定 (21:54)

枠 枠	登録番号、全国ラン ク、選手名、所属、 期、年齢	H	場	レース場別成績																	優勝 回数	最高 試走 上がり	平均 試走 着順 上がり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				出走 回数	①	②	着回数								事故	1着 率	2連 対率	3連 対率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					③	④	⑤	⑥	⑦	⑧																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

※平均着順は事故回数を除いて計算。赤字に薄い赤の背景は選手間の各部門トップ

レース場別 斑走路 成績一覧

(集計は全場の過去1年。中止、不成立、欠車、停止などは除く)

☆ 2レース 一般戦														発走予定 (21:54)								
枠	登録番号、全国ランク、選手名、所属、期、年齢	H	場	出走回数	レース場別成績										1着率	2連対率	3連対率	優勝回数	最高上がり		平均着順	
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	事故	試走					上がり	試走	上がり	
1	1903 B-41 秋吉 忠幸 飯塚 19期 62歳	0	飯塚	5	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0.0	20.0	40.0	0			4.80		
			(MN一般)	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0.0	0.0	0.0	0			6.33		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他一般)	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0.0	50.0	100.0	0			2.50		
			(その他G戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			川口	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			伊勢崎	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			浜松	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			5.00		
2	2522 A-224 西村 昭紀 飯塚 25期 51歳	10	山陽	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	100.0	0			2.00		
			飯塚	10	1	0	2	1	1	0	4	1	0	10.0	10.0	30.0	0			5.20		
			(MN一般)	6	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0.0	0.0	33.3	0			4.83		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他一般)	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	50.0	50.0	50.0	0			4.00		
			(その他G戦)	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	0.0	0			7.50		
			川口	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			伊勢崎	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			6.00		
3	2613 B-11 竹中 修二 飯塚 26期 49歳	10	浜松	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...			
			山陽	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			飯塚	10	1	1	0	5	1	2	0	0	0	10.0	20.0	20.0	0			4.00		
			(MN一般)	6	1	1	0	3	0	1	0	0	0	16.6	33.3	33.3	0			3.50		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他一般)	4	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			4.75		
			(その他G戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			川口	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	100.0	0			2.00		
4	2524 A-168 東小野 正道 飯塚 25期 51歳	20	伊勢崎	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...			
			浜松	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			4.00		
			山陽	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			飯塚	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			6.00		
			(MN一般)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			6.00		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他一般)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他G戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
5	3702 B-74 石橋 啓士 飯塚 37期 23歳	30	川口	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0			8.00		
			伊勢崎	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			浜松	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	100.0	100.0	0			1.00		
			山陽	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			飯塚	7	2	2	1	0	0	2	0	0	0	28.5	57.1	71.4	0			3.00		
			(MN一般)	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	50.0	50.0	75.0	0			2.75		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			(その他一般)	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0.0	66.6	66.6	0			3.33		
6	3209 S-44 高宗 良次 飯塚 32期 38歳	40	(その他G戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...			
			川口	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	100.0	0			3.00		
			伊勢崎	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	66.6	0			3.33		
			浜松	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			山陽	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			飯塚	8	1	2	3	1	1	0	0	0	0	12.5	37.5	75.0	0			2.87		
			(MN一般)	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	25.0	75.0	75.0	0			2.50		
			(MNG戦)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
7			(その他一般)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...			
			川口	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			伊勢崎	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
			浜松	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		
山陽	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...					

※平均着順は事故回数を除いて計算。赤字に薄い赤の背景は選手間の各部門トップ